

Tragedie op Borkum

Op vrijdag 4 augustus 1944 vloog een Amerikaanse bommenwerpervloot richting verschillende doelen in Duitsland. Ook waren er vliegtuigen van de 486BG van de partij. Zij hadden olie-installaties bij Hamburg als doel. In de formatie vlogen enkele bemanningen mee die nog maar net in Engeland gearriveerd waren. Eén van de 'nieuwe' bemanningen vloog in een Boeing B-17G-75-BO van de 832BS (486BG) met het serial 43-37909.

Deze bemanning bestond uit:

Pilot; 2/Lt. Harvey M. Walthall,
Co-pilot; 2/Lt. William J. Myers,
Navigator; 2/Lt. Quentin F. Ingerson,
Bombardier; 2/Lt. Howard S. Graham,
Eng./ Top gunner; Sgt. Kazmer Rachak,
Radio Operator; Sgt. Kenneth Faber,
Ball turret gunner; Sgt. James W. Danno,
Waist Gunner; Sgt. William F. Dold,
Tail Gunner; Sgt. William W. Lambertus.



30 juli 1944. De staart van het toestel van Walthall. Lichte schade aan de Cheyenne turret door een taxi incident.

Walthall en zijn mannen waren eind juli 1944 op de basis Sudbury gearriveerd, toen de Group bezig was over te schakelen van de B-24 op de B-17. Ze kregen een week de tijd om zich op de strijd voor te bereiden. In die week hadden ze slechts één maal met hun toestel de omgeving kunnen verkennen. Op 2 augustus maakten zij hun eerste operationele vlucht, en twee dagen later de tweede.



LT Walthall's bemanning, kort voor de reis naar Europa.

Vlnr Staand: Quentin F. Ingerson (N), Harvey M. Walthall (P), William J. Myers (CP), Howard S. Graham (B). Vlnr hurkend: Kazmer Rachak (FE), J. Hesner (WG), Kenneth Faber (RO), James W. Danno (BG), William W. Lambertus (TG), William F. Dold (WG).

aan de grond met hun parachute en werden gevangen genomen. De rest van de bemanning kwam om het leven. Uit het toestel van Walthall wisten twee man te springen. De navigator, 2/Lt. Ingerson, en de rugkoepelschutter, Sgt. Rachak. Ze werden beiden bij Quelhorn gevangen genomen.

Kort nadat Ingerson en Rachak het toestel hadden verlaten geraakte het in een tolvlucht. Walthall, en zijn Co-Pilot Myers, herkregen echter de controle over hun vliegtuig en zetten koers naar een relatief veilige Noordzee. Ze beseften dat ze het beschadigde toestel niet al te lang meer in de lucht konden houden. Ze kozen voor een noodlanding op het Duitse Waddeneiland Borkum. Bij de nadering van het eiland werden ze door flak onder vuur genomen, en bij de noodlanding (een half uur na de botsing) schoof de B-17 over een dijk. Wonder boven wonder was slechts één persoon gewond geraakt.

Op 4 augustus om 12:51 passeerde de 486BG de Duitse kust, NNW van Bremen. Even later werd, conform het vluchtplan, een bocht ingezet toen het noodlot toesloeg. Om 13:08 raakte toestel van Walthall een andere B-17, de 43-38145 van 2/Lt. Harper (ook op hun 2^e missie). Het toestel van Harper stortte, als gevolg van de botsing, meteen neer (bij Quelhorn, oostelijk van Bremen). De beide piloten, Harper en Scully, werden uit het vliegtuig geslingerd toen een vleugel af brak. Ze kwamen veilig

De zeven Amerikanen werden al vlot gevangen genomen. Met de handen omhoog werden zij door de straten gedreven waarbij ze belaagd, en mishandeld werden. Een Wehrmacht soldaat, die zijn vrouw en drie kinderen bij een eerdere aanval op Hamburg had verloren, drong zich met getrokken pistool door de menigte. Eén voor één schoot hij de gevangenen van dichtbij dood. Een van de Amerikanen probeerde nog een huis in te vluchten maar, werd dodelijk getroffen. Niet één van de omstanders deed een poging de moordenaar te stoppen.

Na de oorlog moesten 22 personen, burger en militair, zich voor de rechter verantwoorden voor de mishandeling en dood van de zeven gevangenen. Vijf personen werden ter dood veroordeeld, hoewel later twee vonnissen werden omgezet naar levenslang. De soldaat, die de fatale schoten afgevuurd had, was voor het eind van de oorlog al gesneuveld.

Datum; **Vrijdag 4 augustus 1944**
 Type: **Boeing B-17G-75-BO Flying Fortress**
 Serial: **43-37909**
 Eenheid: **486BG / 832BS**
 ID-code: **3R-B**
 Basis: **Sudbury (AAF Station 174)**
 Doel: **Hamburg (olie installaties), Mission 053, Failed to reach Target.**
 Crash locatie: **Borkum**
 Reden Crash: **Noodlanding na botsing met de B-17 van Lt Harper, serial 43-38145**
 Crew Info:

Pilot	2/Lt.	Harvey M. Walthall	Killed
Co-Pilot	2/Lt.	William J. Myers	Killed
Navigator	2/Lt.	Quentin F. Ingerson	PoW
Bombardier	2/Lt.	Howard S. Graham	Killed
Eng./Top Gunner	Sgt.	Kazmer Rachak	PoW
Radio Operator	Sgt.	Kenneth Faber	Killed
Ball Gunner	Sgt.	James W. Danno	Killed
Waist Gunner	Sgt.	William F. Dold	Killed
Tail Gunner	Sgt.	William W. Lambertus	Killed



Een B-17. Van de 486BG/832BS

Eerste missie (051) 2 augustus 1944
Tweede Missie (053) 4 augustus 1944



59 jaar later, op 4 augustus 2003, werd in het stadje Borkum een gedenksteen onthuld ter nagedachtenis aan Walthall, Myers, Graham, Faber, Danno, Dold en Lambertus.

Onder de aanwezigen waren de beide overlevende bemanningsleden en enkele nabestaanden van slachtoffers, alsmede militaire- en politieke vertegenwoordigers van Amerika en Duitsland.

Het hierboven beschreven voorval uit 1944 zal voor veel bewoners van Borkum nog altijd een gevoelig onderwerp zijn.

Men kan dan ook van moed spreken voor het feit dat de Borkumer burgerij een zwarte pagina uit hun geschiedenis zo'n duidelijk zichtbare plaats in hun leven hebben kunnen, en willen geven.

Een uitgebreider verslag van de gebeurtenissen is te vinden op:

Borkumer Zeitung (www.borkumer-zeitung.de), de website van de 486BG (www.486th.org) en dan met name <http://www.486th.org/Photos/Borkum/Borkum.htm>

Alle foto's via www.486th.org

Jos Stok